**

**54. PUCHAR LEONIDA TELIGI**

**w klasie Optimist**

**21-22.06 2025 r.**

**INSTRUKCJA ŻEGLUGI**

1. **PRZEPISY**
	1. Regaty zostaną rozegrane zgodnie z ‘przepisami’ zdefiniowanymi w *Przepisach* *Regatowych Żeglarstwa*. Obowiązuje Regulamin PSKO 2025 .
	2. Dodatek P, Specjalne procedury dla przepisu 42, ma zastosowanie.
	3. Regulamin Zasady organizacji żeglarskich regat sportowych (uchwała nr 19/Z/XXXVII Zarządu PZŻ z dn. 11.06.2013 r. z póź. zmianami) ma zastosowanie.
	4. W przepisach dotyczących niniejszych regat:

*[DP] – oznacza przepis, za którego naruszenie zastosowana kara pozostaje w gestii zespołu protestowego.*

*[SP] – oznacza przepis, za którego naruszenie może zostać nałożona standardowa kara przez komisję regatową, bez konieczności rozpatrywania protestu, lub kara punktowa przez zespół protestowy po uprzednim rozpatrywaniu.*

*[NP] – oznacza przepis, naruszenie którego nie stanowi podstawy do protestu przez jacht. Zmienia to PRŻ 60.1 (a).*

1. **PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA [DP] [NP]**
	1. Komisja regatowa może protestować jachty za naruszenie niniejszych przepisów bezpieczeństwa.
	2. Zawodnicy mają obowiązek noszenia osobistych środków asekuracyjnych przez cały okres przebywania na wodzie. Niniejszy punkt zmienia preambułę Części 4 PRŻ.
	3. Jacht, który nie opuszcza portu, musi o tym jak najszybciej powiadomić komisję regatową.
	4. Jacht, który wycofa się z wyścigu, musi powiadomić o tym komisję regatową przed opuszczeniem akwenu lub, gdy nie jest to możliwe, jak najszybciej po powrocie
	na brzeg.
	5. Jacht, który wycofał się z wyścigu zgodnie z punktem 2.4 instrukcji żeglugi zobowiązany jest do wypełnienia w biurze regat formularza wycofania się z wyścigu, przed upływem czasu protestowego.
	6. Dodatkowe informacje dotyczące bezpieczeństwa, w tym numery telefonów, do służb ratowniczych i medycznych umieszczone zostaną na tablicy ogłoszeń.
	7. [SP] Flaga AP nad flagą H wystawiona na brzegu oznacza: „Jachtom nie wolno opuszczać portu. Czekać na następne komunikaty”. Niniejszy punkt zmienia Sygnały w Wyścigu PRŻ.
	8. Kiedy komisja regatowa wywiesi flagę V z powtarzającymi się sygnałami dźwiękowymi wszystkie łodzie oficjalne i łodzie pomocnicze (kierownicy ekip, trenerzy, kibice) muszą monitorować kanał VHF komisji regatowej danej trasy w oczekiwaniu na informacje
	o uczestnictwie w akcjach poszukiwawczych i ratowniczych. Informacja o wywieszeniu flagi V będzie podana przez radio.
2. **KODEKS POSTĘPOWANIA [DP]**

Zawodnicy, trenerzy, kibice i personel wspomagający muszą stosować się do wymagań organizatorów, komisji regatowej i zespołu protestowego.

1. **KOMUNIKACJA Z ZAWODNIKAMI**
	1. Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na oficjalnej tablicy ogłoszeń SAILING NET.
	2. Sygnały podawane na brzegu będą wystawiane na maszcie sygnałowym w Porcie Jachtowym.
	3. Gdy flaga AP jest wystawiona na brzegu, słowa: „1 minuta” zostają zastąpione przez: „nie wcześniej niż **30** minut”. Niniejszy punkt zmienia sygnał AP w Sygnałach Wyścigu PRŻ.
2. **ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI**
	1. Wszystkie zmiany w instrukcji żeglugi będą ogłaszane przed godziną 9.30 w dniu, w którym zaczynają obowiązywać z wyjątkiem, że zmiana w planie czasowym rozgrywania wyścigów musi być ogłoszona do godziny 20.00 w dniu poprzedzającym jej obowiązywanie.
3. **FORMAT REGAT**

* 1. Zawodnicy gr. B będą rywalizować ze sobą pierwszego i drugiego dnia regat w jednej grupie.
	2. Zawodnicy gr. A będą rywalizować ze sobą pierwszego i drugiego dnia regat w jednej grupie.

**7.PROGRAM REGAT**

* 1. Wyścigi planowane są jak poniżej:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Data** | **Klasy** | **Sygnał ostrzeżenia** |
|  21.06 (sobota) |  kl. Optimist, gr. A I, B SZKÓLKA |  1055 |
|  22.06.(niedziela) | kl. Optimist gr.A , B I SZKÓŁKA |  10:25 |
|  |  |  |

7.2 Sygnał ostrzeżenia do kolejnego wyścigu dnia zostanie podany jak najszybciej.

7.3 Aby zawiadomić jachty, że wyścig lub seria wyścigów wkrótce się rozpocznie, co najmniej
5 minut przed podaniem sygnału ostrzeżenia zostanie wystawiona flaga pomarańczowa

wraz z pojedynczym sygnałem dźwiękowym.

7.4 Ostatniego dnia regat żaden sygnał ostrzeżenia nie zostanie podany później niż

o godzinie **13.30.**

**OPP SZKÓLKA PŁYWA ZE WSTĄZKĄ UMIESTRZONĄ NA ROZPRZU DOWOLNEGO KOLORU.**

**8. AKWENY REGATOWE**

8.1 Akwenem regatowym jest **Jezioro Myśliborskie**

**9. TRASY**

Rysunek w załączniku nr 1 , pokazuje trasy, włączając ich oznakowanie, przybliżone kąty

pomiędzy bokami trasy, kolejność okrążania znaków i stronę, po której każdy znak musi

być pozostawiony.

**10. ZNAKI**

10.1 Znakami 1, 2, 3 będą następujące boje:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **Kolor** | **Kształt** |
|  |   |  |
|  | 1,2,3, ZÓŁTE |  OWALNE |
|  | DLA OPTIMISTA |  |
|  | 1 CZERWONA 2 ZÓŁTA3 ŻÓŁTA | OWALNE |

.

10.3 Znakami startu będzie statek komisji regatowej na prawym końcu i tyczką z flagą czerwoną na lewym końcu linii startu.

10.4 Znakami mety będzie statek komisji regatowej i tyczka z niebieską flagą.

**11. FLAGI KLAS:**

Stosowane będą następujące flagi:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Grupa** |  | **Sygnał ostrzeżenia** |
| **A** |  | **FLAGA “O”** |
| B |  | **FLAGA “Q” MKS** |
|  |  |  |
| OPP SZKÓŁKA |  |  **FLAGA „B”** |
|  |  |  |

**12. START**

12.1 Linia startu przebiegać będzie pomiędzy nabieżnikiem na statku KR po prawej stronie

a tyczką startu z pomarańczowa flagą po lewej stronie linii startu.

12.2 Jachty, których sygnał ostrzeżenia nie został jeszcze podany, muszą unikać przebywania

w polu startowym. Pole startowe wyznacza obszar rozciągający się w odległości 50

metrów w każdym kierunku od linii startu i jej znaków. [DP]

**13. ZMIANA TRASY**

13.1 Aby zmienić następny bok trasy, komisja regatowa:

a) przesunie linię mety lub

b) przesunie znaki.

C) Zasygnalizuje Flagą ‘S najpóźniej na 4 min przed sygnałem startu zmianę konfiguracji trasy

.

**14. META**

Linia mety przebiegać będzie między masztem z pomarańczową flagą na statku mety

a znakiem mety tyczka z niebieską flagą.

**15. LIMIT CZASU I PLANOWANY CZAS WYŚCIGU**

15.1 Obowiązują następujące limity czasu i planowane czasy trwania wyścigów:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Klasa** | **Limit** | **Planowany czas** | **Czas otwarcia METY** |
| Optimist gr. B, SZKÓLKA | 90 min | 35 - 45 min | 20 min |
| OPTIMIST A | 90 MIN | 45- 50 MIN | 15 MIN |

15.2 Jachty, które nie ukończą w czasie oznaczonym jako czas otwarcia mety po

tym, jak pierwszy jacht przebył trasę i ukończył, będą punktowane jako DNF.

Niniejszy punkt zmienia PRŻ35, A4 i A5.

**16. INSPEKCJA SPRZĘTU I WYPOSAŻENIA [DP]**

Jacht lub jego wyposażenie mogą podlegać kontroli w dowolnym czasie dla

potwierdzenia zgodności z przepisami klasowymi. Jacht może zostać poinformowany

na wodzie przez mierniczego regat, aby udał się natychmiast do miejsca

przeznaczonego na inspekcję.

**17. ZMIANA ZAWODNIKA LUB WYPOSAŻENIA [DP]**

17.1 Zmiana zawodnika jest niedozwolona bez uprzedniej pisemnej zgody komisji

regatowej.

17.2 Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody

komisji regatowej. Prośby o wymianę muszą być składane do komisji regatowej

przy pierwszej nadarzającej się okazji.

**18. ŁODZIE OFICJALNE**

Łodzie oficjalne będą oznakowane następująco:

* łodzie operacyjne i sędziowskie – flagi akwenów zgodnie z punktem 8.2 IŻ;
* łodzie zespołu protestowego – białe flagi z napisem „Jury”;
* łódź mierniczego regat – biała flaga z napisem „Measurer”;
* łodzie organizatorów – biała flaga z napisem „VIP”.

**19. ŁODZIE POMOCNICZE [DP][NP]**

19.1 Kierownicy ekip, trenerzy, kibice i inny personel pomocniczy muszą przebywać na

zewnątrz obszarów, w których ścigają się jachty, od czasu sygnału przygotowania

dla pierwszej klasy startującej do czasu, gdy wszystkie jachty ukończą lub komisja

regatowa zasygnalizuje odroczenie, odwołanie generalne lub przerwanie wyścigu.

19.2 Dodatkowo łodzie pomocnicze płynące z prędkością powyżej 5 węzłów muszą

przebywać w odległości minimum 150 metrów od jakiegokolwiek jachtu w wyścigu.

**20. PUNKTACJA**

20.1 W regatach ma zastosowanie System Małych Punktów zgodnie z dodatkiem A.

20.2 Planowane jest rozegranie **do 6** wyścigów

20.3 Gdy zostało zakończonych mniej niż 3 wyścigi, wynikiem punktowym jachtu

będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów.

20.4 Gdy zostało zakończonych 4 lub więcej wyścigów, wynikiem punktowym jachtu

będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów z odrzuceniem

najgorszego wyniku.

20.5 Jacht, który wystartuje później niż 4 minuty po swoim sygnale startu będzie

sklasyfikowany jako DNS. Niniejszy punkt zmienia PRŻA4 i A5.

20.6 Regaty zostaną uznane za ważne po rozegraniu 1 wyścigu.

20.7 W przypadku zarzutu błędu w wynikach wyścigu lub serii wyścigów, jacht może

wypełnić formularz sprostowania wyniku dostępny w biurze regat.

**21. PROTESTY I PROŚBY O ZADOŚĆUCZYNIENIE**

21.1 Formularze protestowe będą dostępne w biurze regat znajdującym się na terenie

Portu Jachtowego , gdzie należy składać protesty przed upływem limitu

czasu składania protestów i próśb o zadośćuczynienie.

21.2 Dla ważności protestu obowiązuje poinformowanie o zamiarze protestowania

statku mety możliwie jak najszybciej po ukończeniu wyścigu bez jakiegokolwiek

kontaktu z trenerem, rodzicami, itp. Niniejszy punkt zmienia PRŻ61.

21.3 Limit czasu składania protestów wynosi 45 minut po ukończeniu przez ostatni jacht

ostatniego wyścigu ostatniej grupy w danym dniu.

Ostatniego dnia regat Limit czasu składania protestów wynosi 30 minut po ukończeniu

przez ostatni jacht ostatniego wyścigu ostatniej grupy w danym dniu

21.4 Zestawienie protestów będące informacją dla zawodników o terminie rozpatrywania

oraz, czy są stroną lub świadkiem w proteście, wywieszone będzie w ciągu 15

minut po zakończeniu limitu czasu składania protestów. Rozpatrywania będą

odbywać się w pokoju zespołu protestowego na terenie Portu Jachtowego .

21.5 Zawiadomienia o protestach składanych przez komisję regatową lub zespół

protestowy będą wywieszane celem poinformowania zawodników zgodnie z

przepisem 61.1(b).

21.6 Lista jachtów, które zgodnie z Dodatkiem P zostały ukarane przez zespół protestowy

za naruszenie PRŻ 42 lub zgodnie z punktem 21.7 IŻ, wywieszona będzie na tablicy

ogłoszeń.

21.7 Kary za naruszenie przepisów klasowych, PRŻ 55, postanowień instrukcji żeglug

i oznaczonych symbolami [DP] lub [SP] oraz decyzja o konieczności rozpatrywania

pozostają w gestii zespołu protestowego. Niniejszy punkt zmienia PRŻ63.1.

21.8 Za naruszenia postanowień IŻ oznaczonych [SP] komisja regatowa może

zastosować karę standardową bez rozpatrywania protestu. Lista takich naruszeń

i powiązanych z nimi kar będzie wywieszona na oficjalnej tablicy ogłoszeń,

jednakże komisja regatowa może protestować jacht, jeśli uzna, że kara standardowa

nie jest wystarczająca. Jacht, który został ukarany za naruszenie karą standardową

nie może być protestowany za to samo naruszenie przez inny jacht ani też inny jacht

nie może prosić o zadośćuczynienie w związku z działaniem komisji regatowej

nakładającej tę karę. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 60.1, 62.1, 63.1 i A5.

21.9 Ostatniego dnia serii wyścigów prośba o wznowienie rozpatrywania może być

wniesiona nie później niż:

21.9.1 W limicie czasu składania protestów, jeżeli strona została powiadomiona o

decyzji w dniu poprzednim.

21.9.2 Nie później niż 30 minut po powiadomieniu strony o decyzji w danym dniu. Niniejszy

 punkt zmienia PRŻ66.

21.10 Ostatniego dnia serii wyścigów prośba o zadośćuczynienie odnosząca się do

decyzji zespołu protestowego może być wniesiona nie później niż 30 minut po

wywieszeniu decyzji. Niniejszy punkt zmienia PRŻ62.2.

**22. ŁĄCZNOŚĆ RADIOWA [DP]**

Jachtom nie wolno emitować sygnałów radiowych w czasie wyścigu ani

otrzymywać specjalnych sygnałów radiowych, które nie byłyby dostępne dla

wszystkich jachtów. Ograniczenie niniejsze dotyczy również telefonów

komórkowych.

**KOMISJA SĘDZIOWSKA BĘDZIE PRACOWAĆ NA MORSKIM KANALE 77**

**23. PRZEPISY PORZĄDKOWE [DP]**

Jachtom nie wolno świadomie wyrzucać śmieci do wody. Śmieci mogą być

umieszczane na motorówkach pomocniczych bądź łodziach komisji regatowej.

**24. NAGRODY**

Zawodnicy, otrzymają puchary, upominki i dyplomy zgodnie z regulaminem nagród wywieszonym na tablicy ogłoszeń.

**25. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI**

Zawodnicy uczestniczą w regatach całkowicie na własne ryzyko – patrz PRŻ4

Decyzja o uczestniczeniu w wyścigu. Organizator nie przyjmie żadnej

odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub uszkodzenia osób lub śmierci w

związku z regatami, przed, podczas lub po regatach.

**26. UBEZPIECZENIE**

Każdy uczestniczący jacht musi posiadać ważne ubezpieczenie od

odpowiedzialności cywilnej (OC) w minimalnej kwoty gwarancyjnej w wysokości

1 500 000 EUR, lub wartość równoważną na czas regat.

*Sędzia Główny*

***Romek Gryglewski***